

**G.T.S.**

DATE \_\_\_\_\_

SIGNATURE \_\_\_\_\_

SOCIÉTÉ \_\_\_\_\_

NOM \_\_\_\_\_

TÉLÉPHONE \_\_\_\_\_

FAX \_\_\_\_\_

**UTILISATION** Il est nécessaire de décrire le type de travail que la roue libre doit accomplir. Y joindre un croquis représentatif et muni de mesures**CHARGE**

COUPLE NOMINAL \_\_\_\_\_ Nm COUPLE DE POINTE \_\_\_\_\_ Nm COUPLE RÉSISTANT \_\_\_\_\_ Nm

FRÉQUENCE DES CHARGES DE CHOC \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>DIRECTION DE TRANSMISSION DU COUPLE  DE LA BAGUE EXTERNE À LA BAGUE INTERNE  DE LA BAGUE INTERNE À LA BAGUE EXTERNEMACHINE MOTRICE  MOTEUR ÉLECTRIQUE  CYLINDRE PNEUMATIQUE  TURBINE MOTEUR ENDOTHERMIQUE  CYLINDRE HYDRAULIQUE  \_\_\_\_\_**CONDITIONS D'EMPLOI**AXE DE ROTATION  HORIZONTAL  VERTICAL  OBLIQUE \_\_\_\_\_ °LUBRIFICATION  À GRAISSE  À BAIN D'HUILE  À HUILE NÉBULISÉECENTRAGE AVEC  ROULEMENT TYPE \_\_\_\_\_  COUSSINET EN BRONZE TYPE \_\_\_\_\_SENS DE ROTATION (selon catalogue)  SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE "R"  SENS INVERSE AUX AIGUILLES D'UNE MONTRE "L"

CONSOMMATION ANNUELLE PRÉVUE \_\_\_\_\_

**UTILISATION EN TANT QUE** ANTI-RETOUR  DÉPASSEMENT DE VITESSE

QUELLE PARTIE DÉPASSE? NOMBRE TOURS MAX NOMBRE TOURS MOYEN NOMBRE TOURS MIN

 BAGUE EXTERNE \_\_\_\_\_ BAGUE INTERNE \_\_\_\_\_**UTILISATION EN TANT QUE** AVANCE INTERMITTENTEQUELLE PARTIE ENTRAÎNÉE ?  BAGUE INTERNE  BAGUE EXTERNE

NOMBRE D'INSERTIONS PAR MINUTE \_\_\_\_\_ ANGLE D'INSERTION MAX \_\_\_\_\_ MIN \_\_\_\_\_

**UTILISATION EN TANT QUE** JOINT DE DÉMARRAGEQUELLE PARTIE DÉPASSE?  BAGUE INTERNE  BAGUE EXTERNE

NOMBRE DE TOURS MAX. DE LA PARTIE ENTRAÎNÉE \_\_\_\_\_ NOMBRE DE TOURS MAX. PENDANT LA TRANSMISSION \_\_\_\_\_

EXISTE-T-IL UNE FOURCHETTE DE VARIATION  OUI NOMBRE MAX \_\_\_\_\_ NOMBRE MIN \_\_\_\_\_DU NOMBRE DE TOURS PENDANT LA TRANSMISSION DU COUPLE?  NON