

Tipo, Type, Modèle GM



Il tipo GM... è una gabbia con corpi di contatto che funziona da ruota libera su piste con dimensioni metriche.

Le ridotte dimensioni e la notevole coppia trasmissibile consentono delle risoluzioni tecnicamente ed economicamente interessanti.

È possibile aumentare la coppia montando più gabbie affiancate.

Quando si ricavano le piste di scorrimento direttamente negli alloggiamenti o sugli alberi bisogna rispettare le seguenti norme:

- 1) durezza superficiale 60/62 HRC
- 2) profondità minima di tempra 1 mm dopo rettifica
- 3) garantire la rotazione concentrica delle piste
- 4) lubrificazione adeguata all'applicazione

Per ulteriori informazioni consultare il ns. ufficio tecnico.

The GM Series.... is a cage with contact elements running on a metric sized freewheel race.

The smaller dimensions and the high transmission torque offer some interesting technical and cost-saving solutions.

Fitting multiple cages side-by-side increases torques.

When the sliding race is machined in the seats or on the shafts, the following specifications must be adhered to:

- 1) 60/62 HRC surface hardness
- 2) 1 mm minimum depth of tempering after grinding
- 3) ensure the concentric rotation of the races
- 4) lubrication suitable for the application.

For further information, please contact our Technical Department.

Le type GM... est une cage à corps de contact et fonctionnant en tant que roue libre sur piste à dimensions métriques.

La réduction des dimensions et le couple transmissible remarquable permettent de réaliser des solutions intéressantes tant au niveau technique qu'économique.

Il est possible d'élever le couple en assemblant plusieurs cages.

Lorsque l'on réalise les pistes de coulissement directement dans les logements ou sur les arbres, il est nécessaire de respecter les consignes suivantes:

- 1) dureté superficielle: 60/62 HRC
- 2) profondeur minimale de trempe: 1 mm après rectification
- 3) garantir la rotation concentrique des pistes
- 4) lubrification appropriée lors de l'application

Pour tout renseignement complémentaire, contacter notre bureau technique.